# LX15/LX20/LX30/LX40

HITACHI

LX15 LX20 LX30 LX40

## ■寸法図

〈注〉イラストは LX30-7 です。

## ■寸　法

| | 型式 | | LX15-7 | LX20-7 | LX30-7 | LX40-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 全長（バケット地上時） | mm | 3,440 | 4,140 | 4,425 | 4,695 |
| A' | 全長（走行姿勢） | mm | 3,475 | 4,165 | 4,445 | 4,675 |
| B | 全高（キャノピ、バケット地上時） | mm | 2,350 | 2,415 | 2,495 | |
| | 全高（キャブ付き、バケット地上時） | mm | 2,395 | 2,460 | 2,540 | |
| C | 全幅（車体） | mm | 1,335 | 1,505 | 1,655 | |
| D | ホイールベース | mm | 1,500 | 1,780 | 1,900 | |
| E | オーバハング | mm | 715 | 810 | 815 | 885 |
| F | 最低地上高 | mm | 215 | 255 | 295 | |
| G | トレッド | mm | 1,065 | 1,180 | 1,260 | |
| H | バケット全幅 | mm | 1,350 | 1,570 | 1,690 | |
| I | 最小回転半径（最外輪中心） | mm | 2,545 | 3,040 | 3,220 | |
| I' | 最小回転半径（バケット最外側部） | mm | 2,970 | 3,600 | 3,845 | 3,920 |
| J | 作業時全高 | mm | 3,005 | 3,420 | 3,795 | 3,975 |
| K | バケットヒンジピン高さ | mm | 2,335 | 2,685 | 3,030 | 3,140 |
| L | ダンピングクリアランス | mm | 1,850 | 2,155 | 2,445 | 2,500 |
| M | ダンピングリーチ | mm | 570 | 815 | 845 | 915 |
| N | 車体屈折角（左右） | 度 | 42 | 41 | | |
| O | バケット後傾角 | 度 | 51 | 53 | 54 | |

〈注〉基本ストックパイルバケット（BOC 付き）装着時の寸法です。

## ■仕　様

| 型式 | | | LX15-7 | LX20-7 | LX30-7 | LX40-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 標準バケット容量（BOC ※付き） | | $m^3$ | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 |
| 運転質量 | キャノピ仕様 | kg | 1,915 | 2,645 | 3,265 | 3,565 |
| | キャブ仕様 | kg | 2,090 | 2,820 | 3,440 | 3,740 |
| 機体質量 | キャノピ仕様 | kg | 1,475 | 1,985 | 2,500 | 2,760 |
| | キャブ仕様 | kg | 1,650 | 2,160 | 2,675 | 2,935 |
| エンジン | 名称 | | クボタ D1105-K2A | クボタ D1503-DI-K2A | クボタ D1503-DI-T-K2A | |
| | 型式 | | 渦流室式 | 直接噴射式 | ターボ付き直接噴射式 | |
| | 定格出力 | $kW/min^{-1}$(PS/rpm) | 16.2 / 2,500 (22 / 2,500) | 21.3 / 2,400 (29 / 2,400) | 27.2 / 2,500 (37 / 2,500) | |
| | 気筒数 - 総行程容積（総排気量） | L (cc) | 3-1.123 (1,123) | 3-1.499 (1,499) | | |
| 定格積載質量（常用荷重） | | kg | 500 | 650 | 850 | 960 |
| 最大掘起力（バケット） | | kN (kgf) | 20.6 (2,100) | 27.5 (2,800) | 35.8 (3,650) | 33.4 (3,400) |
| バケット上昇時間 | | s | 4.6 | 5.0 | | |
| バケット下降時間 | | s | 3.2 | | | |
| バケット前傾時間 | | s | 1.0 | | 1.2 | |
| 最高走行速度 | 前進／後進 | km/h | 15.0 / 15.0 | | | |
| 速度段数 | 前進／後進 | | 2 / 2 | | | |
| 最大けん引力 | | kN(kgf) | 17.2 (1,750) | 27.0 (2,750) | 33.4 (3,400) | |
| 最大登坂能力 | | %( 度 ) | 58 (30) | | | |
| 走行駆動方式 | | | 新 2 モード HST (4 輪駆動 ) | | | |
| 常用ブレーキ形式 | | | 湿式ディスク形 | | | |
| パーキング（駐車）ブレーキ形式 | | | 湿式ディスク形 | | | |
| 燃料タンク容量（軽油） | | L | 33 | 50 | | |
| タイヤサイズ | | | 10-16.5-4PR (L2) | 12.5 / 70-16-6PR (L2) | 15.5 / 60-18-8PR (L2) | |

〈注〉単位は、国際単位系(SI)による表示です。(　)内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。※ BOC は、Bolt-On Cutting edge の略称です。

**正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。**

安全に関するご注意

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転は「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講終了証の取得が必要です。
- 公道を走行する場合は、道路交通法による免許が必要です。（全高2.8m以下で、幅1.7m以下、かつ長さ4.7m以下の車両は普通免許、それ以上の車両は大型特殊免許が必要です。）


日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1　〒112-8563
営業統括本部　☎ (03) 3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp

資格取得のご相談は（株）日立建機教習センタの各教習所へ

| | | | |
|---|---|---|---|
| 教習センタ | TEL.03-3835-9241 | 埼玉 | TEL.048-931-0121 |
| 北海道 | TEL.0133-64-6388 | 神奈川 | TEL.042-730-6716 |
| 宮城 | TEL.022-364-6143 | 山梨 | TEL.055-284-3561 |
| 茨城 | TEL.029-828-2370 | 愛知 | TEL.0564-57-7123 |
| 水戸 | TEL.029-352-0285 | 京都 | TEL.075-957-4944 |
| 栃木 | TEL.0282-82-8508 | 岡山 | TEL.086-464-5411 |
| 群馬 | TEL.027-230-5311 | 福岡 | TEL.092-963-3634 |


お問い合わせは・・・


KL-JA008　07. 11 (XD/TO, GT3)


## ホイールローダ

- ■型式：LX15-7 / LX20-7 / LX30-7 / LX40-7
- ■エンジン定格出力：LX15-7：16.2 kW (22 PS)
  LX20-7：21.3 kW (29 PS)
  LX30-7 / LX40-7：27.2 kW (37 PS)
- ■運転質量：
  キャノピ仕様：LX15-7：1,915 kg / LX20-7：2,645 kg
  LX30-7：3,265 kg / LX40-7：3,565 kg
  キャブ仕様：LX15-7：2,090 kg / LX20-7：2,820 kg
  LX30-7：3,440 kg / LX40-7：3,740 kg
- ■バケット容量：LX15-7：0.3 $m^3$ / LX20-7：0.4 $m^3$
  LX30-7：0.5 $m^3$ / LX40-7：0.6 $m^3$

# 小さな体で大きな作業。

国土交通省 排出ガス対策型建設機械（第2次基準値）指定機
国土交通省 超低騒音型建設機械 指定機

よりパワフルに、さまざまな現場で威力を発揮。
オペレータの立場にたって考慮された、使いやすさ。
作業効率を高める、新 2 モード HST システム。
さらに、安全性・メンテナンス性の向上。
環境に配慮し、フル稼働。

## クラス最大級の けん引力

**LX15-7**
17.2 kN (1,750 kgf)

**LX20-7**
27.0 kN (2,750 kgf)

**LX30-7**
33.4 kN (3,400 kgf)

**LX40-7**
33.4 kN (3,400 kgf)

## クラス最大級の 掘起力

**LX15-7**
20.6 kN (2,100 kgf)

**LX20-7**
27.5 kN (2,800 kgf)

**LX30-7**
35.8 kN (3,650 kgf)

**LX40-7**
33.4 kN (3,400 kgf)

LX15-7　LX20-7　LX30-7　LX40-7

※本カタログの製品写真は、カタログ撮影用の姿勢です。実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。
※本カタログの掲載写真は、オプション品を含みます。

# ミニなのにパワフル。
# ミニでも快適。

## 作業性／操作性

**クラス最大級のけん引力と掘起力**
かきあげ・積込み作業などの性能を向上しました。

**作業能率を高める新2モードHSTシステム**
除雪作業・ロード＆キャリー作業などに適したフルオートモード「HST自動変速機構」と、重作業・積込み作業に威力を発揮するハーフモード「中速自動変速機構」を採用。シフトスイッチひとつで切り替えでき、乗用車感覚の操作を実現しました。

シフトスイッチ

AUTO
フルオートモード
- 除雪作業
- ロード&キャリー作業
- 埋め戻し作業

LOW
ハーフモード
- 重作業
- かきあげ・積込み作業

**作業に応じた速度を設定できるスピード制御機構：S.C.S（オプション）**
パワースイーパ、ロータリ除雪機などエンジンを最大回転数で使用する作業に威力を発揮。作業に応じた作業速度を、容易にダイヤルで設定できます。また、HSTの制御圧を利用して、最高速度まで無段階に制御できます。

**快適作業を実現する、その他装備品**

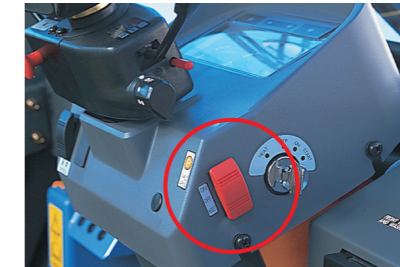
- ウオークスルー
- デフロスタ（キャブ仕様）

- バケットオートレベラ
- 透過照明式パネル
- フロントガラス付きキャノピ（キャノピ仕様にオプション）
- AMラジオ（キャブ仕様）
- フロント／リヤワイパ（キャブ仕様）
- 視界の良い曲面フロントガラス（キャブ仕様）

## 安全性

**安全性に優れたブレーキシステム**
湿地などの作業現場でも、効果的な制動が得られる密閉湿式内蔵ディスクブレーキを採用。さらに、ディスクの摩耗が少なく、メンテナンスの手間が削減できます。

ブレーキペダル配置

**パーキングブレーキ引きずり防止機構付き電気スイッチ式パーキングブレーキ**
引きずりによる焼付きを抑制。また、エンジンが停止した場合、自動的にブレーキがかかるシステムです。

**バックミラーステーに取っ手を採用**
ワイドなステップに加えて、バックミラーステーに取っ手を装備。乗り降りがスムーズに行えます。

**ステアリングシリンダ負圧防止システム（LX20・LX30・LX40）**
積載時に急激なハンドリング操作をしたときに、車体がフラツクことを防ぎます。

**その他、安全性を向上する装備**

- フロント操作レバーロック

- リヤコンビネーションランプ

- ほこりに強い防爆栓付きバッテリ
- クラス初のバッテリリレーの採用

LX15-7
LX20-7

# 気配りのミニ。

## メンテナンス性

**整備性の良いフルオープンカバー**

キャノピ仕様はもちろん、キャブ仕様でもエンジンルームがワンタッチで開閉でき、点検作業が容易にできます。

**給脂間隔を延長する HN ブッシュを採用（フロント各部）**

ブッシュの摩耗を低減し、ガタを生じにくくさせます。

※写真は、撮影用に油をにじみ出させたものです。

**給脂間隔を 2.5 倍に延長**

**100 時間➡250 時間**
**(LX3 型)**

**電磁式燃料フィードポンプを採用**

自動エア抜き機構の働きで、スタータスイッチを「ON」にするだけで、燃料切れ時のエア抜き作業が容易にできます。



## 主なアタッチメント・オプション品

### 酪 農

**畜産バケット**（全機種に対応）

容量アップを図った広幅バケット。堆肥や飼料の運搬、畜舎の清掃などに適しています。

**スライド式クリーニングネット&吸込みファン**（全機種に対応）

わらくずなどによるラジエータ前面の目づまりを低減するスライド式クリーニングネットと、吸込みファンをオプションで用意しました。

**ロールグラブ（ベールダンパ）**

牧草ロールなどを挟んで運搬します。包んだビニールを傷めることが少なくなります。

**マニュアフォーク**（全機種に対応）

狭い場所での、牧草や敷きわらのすくい込み・運搬に適しています。

### 清 掃

**パワースイーパ**（LX15・LX20・LX30 に対応）

道路工事などで、清掃作業がスピーディに効率良く行えます。

### 除 雪

**アングリングプラウ**（全機種に対応）

雪道の拡幅、路肩へのかき寄せ作業など、効率良く除雪作業が行えます。

アングリングプラウ

**ロータリ除雪機**

雪路の拡幅作業に有効です。

※ LX15-7 のロータリ除雪機の詳細は、弊社支店または営業所にお問合せください。

## アタッチメント

○：基本装備　●：オプション　ー：未設定

| | | LX15-7 | LX20-7 | LX30-7 | LX40-7 |
|---|---|---|---|---|---|
| フロントアタッチメント | ストックパイルバケット（BOC※付き）*1 | ○ (0.30 m³) | ○ (0.40 m³) | ○ (0.50 m³) | ○ (0.60 m³) |
| | マルチパーパスバケット*2 | – | ● (0.30 m³) | ● (0.44 m³) | – |
| | ライトマテリアルバケット*1 | ● (0.40 m³) | ● (0.50 m³) | ● (0.60 m³) | ● (0.70 m³) |
| | ランバフォーク（パレットフォーク） | ● | ● | ● | ● |
| | ロールグラブ（ベールダンパ） | ● | ● | ● | ● |
| | ハイリフトアーム*2 | ● | ● | ● | ● |
| | 畜産バケット*1 | ● (0.50 m³) | ● (0.65 m³) | ● (0.80 m³) | ● (0.90 m³) |
| | 酪農・畜産仕様（スライド式クリーニングネット、吸込みファン） | ● | ● | ● | ● |
| | マニュアフォーク | ● | ● | ● | ● |
| | パワースイーパ | ● | ● | ● | – |
| | アングリングプラウ | ● | ● | ● | ● |
| | マルチプラウ | – | ● | ● | ● |
| | ロータリ除雪機 | ●*2 | ● | ● | ● |
| | クイックカプラ（機械式） | ● | ● | ● | ● |

〈注〉*1 印はオプションでメッキバケットの設定もあります。*2 印は特殊オプションです。（ご注文の際は、納期をご確認ください。）※ BOC は、Bolt-On Cutting edge の略称です。

## 主要装備品

### 基本装備品

**キャブ**

・キャノピ（2 柱式）　・パワーステアリング　・キーオフエンジンストップ
・透過式照明式モニタパネル　・フレームロック　・フロント操作レバーロック
・前後進レバーロック　・フロアマット

**メカニズム**

・2 モード HST（4 輪駆動）　・ニュートラルスタートシステム
・バケットオートレベラ　・自動変速機構
・駐車ブレーキ引きずり防止機構　・電気スイッチ式パーキングブレーキ
・密閉湿式ディスクブレーキ

**その他**

・2 スプール 1 レバー　・バックブザー　・ハロゲンヘッドライト　・ハザードランプ
・HN ブッシュ　・グリースガン　・ウォータセパレータ

### オプション

**キャブ**

・スチールキャブ（前方作業灯、AM ラジオ、フロントワイパ、リヤワイパ、ヒンジドウィンドウ付き）
・フロントガラス付きキャノピ（2 柱式、ワイパ付き、曲面ガラス）
・ビニールキャブ（フロントガラス付きキャノピ ＋ ビニール囲い）
・リクライニングシート　・ヒータ　・シートベルト　・エアコン（キャブ仕様のみ、LX15 は除く）
・3 スプール 2 レバー　・ダブルエレメントエアクリーナ

**メカニズム**

・スピード制御機構：S.C.S

**その他**

・スノータイヤ　・タイヤチェーン　・後部作業灯　・黄色回転灯　・メッキリム
・メッキバケット　・寒冷地用バッテリ　・散光式警告灯